

# Integration diverser Telematiksysteme

## NIC-base verbessert Unternehmensprozesse

Die neutrale Telematikplattform NIC-base sammelt, bündelt und standardisiert Telematikdaten – unabhängig von Hardware und Hersteller. Aktuell werden auf NIC-base rund 90000 mobile Transporteinheiten entlang der Supply Chain („Door-to-Door“) abgebildet – von Waggonen über Trailer bis hin zu Containern.

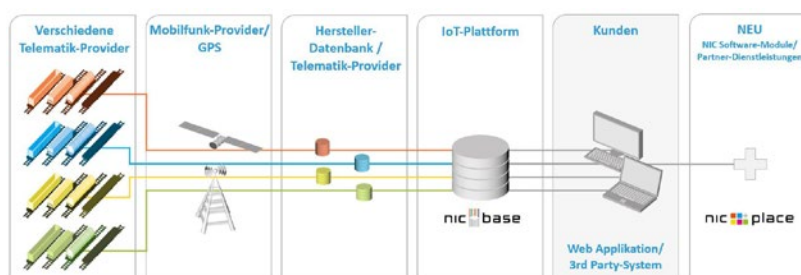
nen innerhalb einer Anwendung nutzen. Zum anderen profitieren sie darüber hinaus von Fachanwendungen, die speziell auf Rail-Bedürfnisse zugeschnitten sind und kundenspezifische Auswertungen ermöglichen. Ein individuell konfigurierbares Dashboard stellt die Darstellung der umfangreichen Funktionen ohne Medienbruch sicher.

### Integrationsportal unterstützt Wettbewerbsfähigkeit

Vermieter und Mieter von Schienengüterwagen sowie Eisenbahnverkehrsunternehmen profitieren gleichermaßen von der offenen Plattform. Vermieter können aufgrund von über 100 angebotenen Schnittstellen (Street + Rail), die Ausstattung ihres Rollmaterials mit Telematiksystemen frei gestalten. Gleichzeitig ermöglicht NIC-base den Mietern, alle angemieteten Einheiten in nur einer Anwendung einzusehen und zu steuern. Zudem können alle Daten einfach an 3rd-Party-Systeme über eine einzige Schnittstelle weitergeleitet werden. Das Integrationsportal optimiert so die Prozesse in der Bahnlogistik und unterstützt die Wettbewerbsfähigkeit des Schienengüterverkehrs.

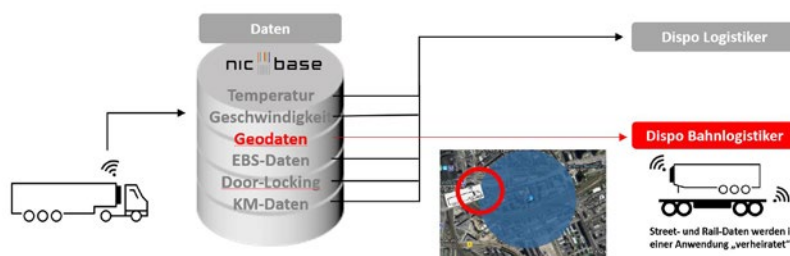
### Kombinierter Verkehr profitiert ebenso

Das System stellt eine deutlich bessere Organisation von Waggon- und Trailerdaten sicher und optimiert dadurch Be- und Entladeprozesse. In der Praxis werden die relevanten Telematikdaten den Prozessbeteiligten zur Verfügung gestellt, sobald sie aktiv am Transportablauf beteiligt sind. Die Geodaten werden beispielsweise dem Bahnlogistiker erst dann übermittelt, wenn die Transporteinheit den definierten Verlade-Geokreis erreicht hat. Beim Verlassen des Entlade-Geokreises wird die Datenübermittlung wiederum beendet (Grafik 2).



Grafik 1: Funktionsweise NIC-base / NIC-place

Quelle: kasasi



Grafik 2: Start der Datenübertragung an den Bahnlogistiker bei Eintritt in den Verlade-Geokreis im Kombinierten Verkehr

Quelle: kasasi



### Neu: NIC-place – Your digital place to be for logistics

Mit der Einführung von NIC-place Ende 2017 ist eine Vernetzung entlang des gesamten Logistikprozesses möglich. Anwender können dann zum einen logistikverwandte Dienstleistungen von Part-

#### Vorteile auf einen Blick

- Hardwareunabhängigkeit
- Darstellung in einer Anwendung, Vermeidung von Medienbrüchen
- Erhöhung der Produktivität: Vereinfachung, Automatisierung und Kontrolle der Prozesse
- Optimierung der Instandhaltung durch proaktive Handlungsempfehlungen.

kasasi GmbH  
An der Stiftsbleiche 11  
87439 Kempten  
marketing@kasasi.de  
T +49 (0) 831. 512 34 33-19

